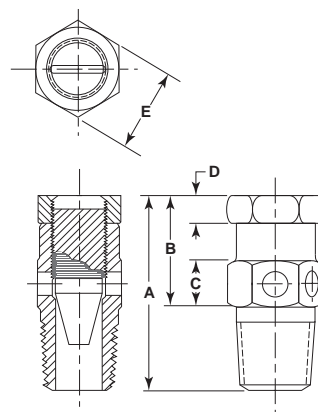


# VANNES DE CONTRÔLE D'ÉCHAPPEMENT

(Pour Applications Pneumatiques uniquement)

Gamme en plusieurs tailles, en construction Laiton ou Inox 316



## Description Générale

Les vannes de contrôle d'échappement VERSA offrent un contrôle économique pour les applications pneumatiques.

Elles peuvent être vissées dans le port d'échappement de n'importe quelle vanne de contrôle directionnel VERSA, pour l'ajustement intégré de la vitesse d'un vérin.

## Description du fonctionnement

Ces vannes VERSA ont un pointeau de précision. La section de passage par lequel s'échappe le débit d'air (ou autre gaz) vers l'atmosphère, peut être finement ajusté en réglant le pointeau. Une fois le réglage effectué, il peut être sécurisé à l'aide de l'écrou de blocage en position.

Avec une vanne VERSA 5 voies, 5/2 ou 5/3 - avec un port d'échappement séparé pour chaque coté d'un vérin double effet, la vitesse de réaction du vérin, dans un sens, peut être réglée différemment de sa vitesse de réaction dans le sens inverse.

## Débit

La débit à l'échappement peut être progressivement ajusté à partir de zéro (fermé) jusqu'à la capacité maxi (pleine ouverture). Le réglage effectué peut être sécurisé par l'écrou de blocage en position.

## Matériaux

Toutes pièces: - Laiton ou Inox 316

## Pression

Plage: 0-14 bar

## Symbole

port d'échappement



## Tailles/Raccordements/Types/Dimensions/Poids

CONNEXIONS TAILLE RACC.	RÉFÉRENCE DE COMMANDE		DIMENSIONS en mm					POIDS
	LAITON	INOX	A	B	C	D	E	Kg
1/8" NPT	BC-2		33,3	19,1	7,9	4,8	14,3	0,03
1/4" NPT	BC-3	BC-3-316	33,3	19,1	7,9	4,8	14,3	0,04
3/8" NPT	BC-4	BC-4-316	39,7	23,8	9,5	6,4	17,5	0,06
1/2" NPT	BC-5	BC-5-316	41,3	25,4	9,5	6,4	22,2	0,07
3/4" NPT	BC-6	BC-6-316	61,9	38,1	12,7	6,4	33,3	0,25
1" NPT	BC-7	BC-7-316	61,9	38,1	12,7	6,4	33,3	0,28

† Conformité NACE standard MR-01-75

Dimensions: mm (Inch)

# VANNES DE PURGE

(Pour Applications Pneumatiques uniquement)

Solution simple et économique pour contrôle manuel de fonction purge



## Description de fonctionnement

Ces vannes sont utilisées pour purger la pression d'un coté d'une vanne de contrôle et permettre à la pression du coté opposé de faire coulisser le tiroir et ainsi changer le passage de distribution pneumatique.

L'implantation peut être directe sur le capot du pilote ou bien déportée à distance via un tube reliant la vanne au capot du pilote.

## Matériaux

Corps: Laiton  
Plongeur & Ressort: Inox 440 & 302  
Joints: NBR (Nitrile)

## Pressions

Plage: 0 à 14 bar - pneumatique

## Référence produit

BV-2

## Symbole

