

Spécifications

❑ Caractéristiques techniques

Pression d'entrée maxi :20.7 bar
Plages de réglage :0.1-1.4 / 0.2-3.5 / 0.3-6.9 /
.....0.7-10.3 / 1-17.2 bar
Pression d'épreuve: 150% de la pression
..... d'entrée maxi
Niveau d'étanchéité :..... Sans bulle
Plage de température :..... 29 °C à +74 °C
Capacité de débit :..... C_v = 5.0

❑ Pièces en contact avec le fluide

Corps & capot:..... Inox 316 ou Laiton
Membrane:..... Ethylène Propylène (E.P.) /
..... Nylon renforcé, Gylon® (PTFE)
Siège:
Vanne principale:..... Buna-N, E.P., Chemraz®
Vanne de décompression:.....
.....CTFE, Vespel®, PEEK
Joint O-ring:..... Buna-N, E.P., Kalrez®
Autres pièces:..... Séries inox 300, Nitronic 60

❑ Propreté:..... ASTM G93 & CGA 4.1 (niveau intermédiaire)

❑ Poids:

Acier inox..... 6.8 kg
Laiton 7.2 kg

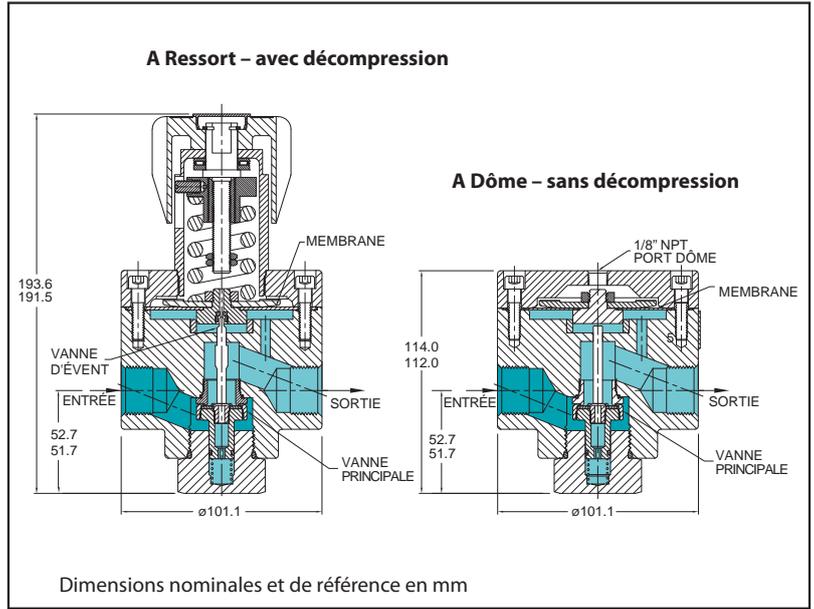
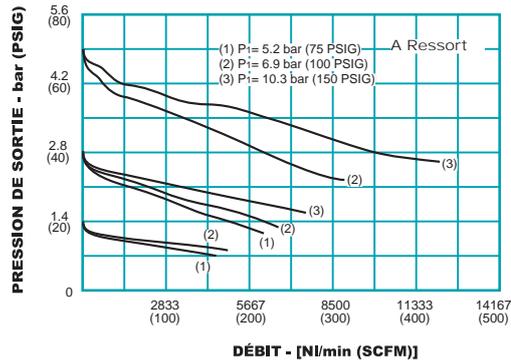
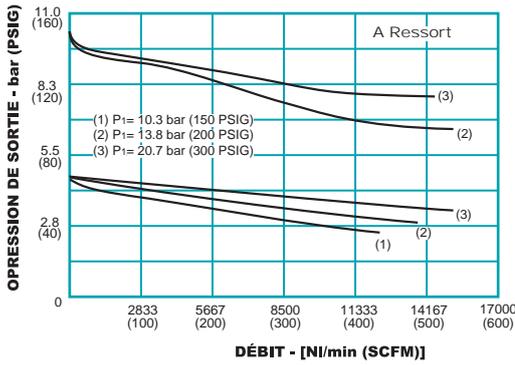


Caractéristiques & Avantages

- Disponible en acier inox 316 ou laiton
- Pression régulée avec précision jusqu' à 17.2 bar, avec un débit très élevé
- Fort débit
- 2 choix de versions: à ressort (action manuelle) ou à dôme (pour pilotage à distance via servo-pilote électro-pneumatique ER3000, pour pression de sortie stable sur importante plage de variation de débit)
- Décompression automatique possible sur version manuelle à ressort
- Raccordements manomètre disponibles
- Peu de perte de pression à fort débit
- En option, montage panneau pour implantation sur banc d'essai

Série DH - Haut Débit / Basse Pression

Courbes De Débit



Dimensions nominales et de référence en mm

Modifications Principales

- Ports manomètres
- Capot fileté pour montage panneau
- Dôme (ajout à version sans décompression automatique)
- Dôme (ajout à version avec décompression automatique)
- O-ring et siège en Chemraz

- Suffixe XXX

Codification Pour Commande

Exemple de référence:

DH H 1 0 B E V 9 A 4 4 9

RÉF. DE BASE	TYPE DE CHARGE	MATÉRIAU CORPS, CAPOT	PLAGE DE PRESSION DE SORTIE	MATÉRIAU SIÈGE & JOINT O-RING	MATÉRIAU MEMBRANE	MATÉRIAU SIÈGE DE DÉCOMPRESSION	OPTIONS	CONFIGURATION PORTS	ENTRÉE, SORTIE & PORT MANO
DH	H - A ressort, poignée S - A ressort, tournevis (10.3 bar (150 PSIG) sortie max.) T - A ressort, T-Bar (10.3 bar (150 PSIG) sortie max.) W - A ressort, clef à molette D - A dôme (uniquement, sans décompression automatique)	1 - Laiton 6 - Acier inox 316	0 - 0.1-1.4 bar (2-20 PSIG) 1 - 0.2-3.5 bar (3-50 PSIG) 2 - 0.3-6.9 bar (5-100 PSIG) 3 - 0.7-10.3 bar (10-150 PSIG) 5 - 1-17.2 bar (15-250 PSIG) D - 0-20,7 bar (0-300 PSIG) (uniquement, version à dôme)	B - Buna-N E - Ethylène Propylène M - Joints o-ring Kalrez [®] , siège Chemraz [®]	E - Ethylène Propylène/Nylon Renforcé G - Gylon [®]	C - CTFE V - Vespel [®] P - PEEK N - Sans décompression automatique	9 - Sans	 	F - Manos 1/4" uniq. en NPT H - 1/2", NPT 3 - 3/4", NPT 4 - 1", NPT 9 - Aucun

Vespel[®] et Kalrez[®] sont des marques déposées de Du Pont, Inc.
Gylon[®] est une marque déposée de Garlock, Inc.
Chemraz[®] est une marque déposée de Greentweed.

Structure de commande pour un kit de pièces non métalliques: **DHXXXXXXXXKITN**
Exemple de référence: **DHH10BEV9KITN**
Structure de commande pour un kit complet de pièces rechange: **DHXXXXXXXXKITR**
Exemple de référence: **DHH10BEV9KITR**