

Spécifications

Caractéristiques techniques

Pression d'entrée maxi:..... 690 bar
 Plages de réglage: 0.3-35 / 0.3-55 /
0.7-103 / 1-172 / 1.7-276 / 3.5-414 /
 14-690 bar
 Pression d'épreuve: 150% de la pression
 d'entrée maxi
 Pression d'éclatement: 400% de la pression
 d'entrée maxi
 Niveau d'étanchéité:
 2 gouttes/min. - Huile @ 175 bar
 Plage de température ambiante:.....
 -26 °C à +74 °C
 Capacité de débit:
 Vanne principale:.....Cv = 0.06
 Vanne de décompression:.....Cv = 0.08
 *Le détendeur décomprime à zéro bar pour toutes les plages

Pièces en contact avec le fluide

Corps:Inox 316
 Vanne principale, siège de décompression:.....
 Inox 17-4
 Joints O-ring:..... Téflon®, Téflon® encapsulé,
Viton-A®, Buna-N, Ethylène Propylène
 Clapets: Inox 17-4
 Bagues anti-extrusion:..... Téflon®
 Autres pièces:Séries 300 & Inox 17-4

Pour tous autres matériaux ou modifications, nous contacter

Poids:..... 2.4 kgs

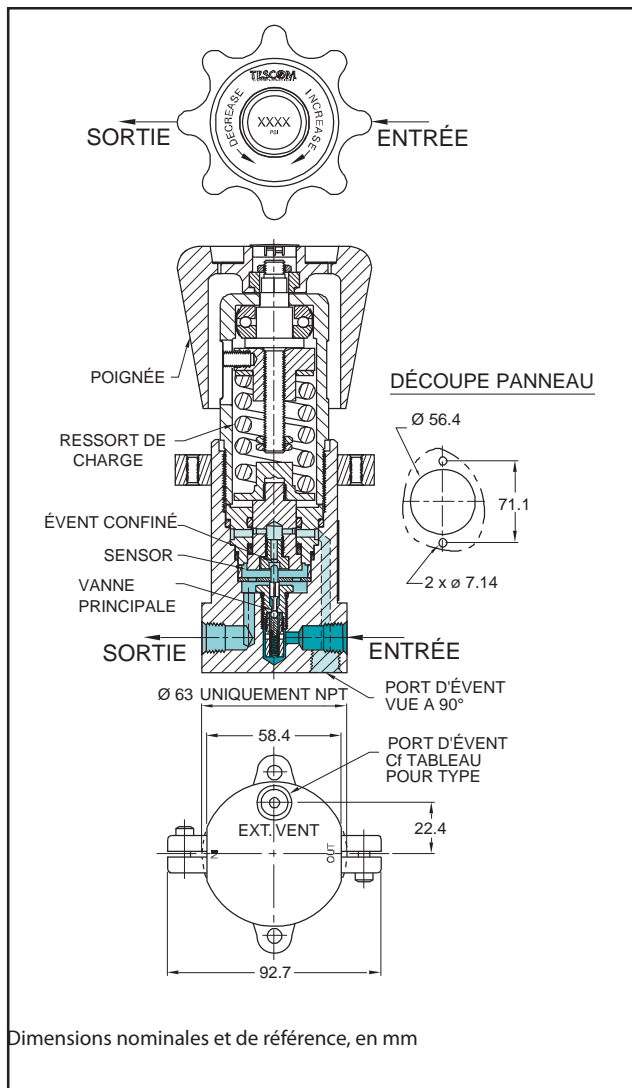
Téflon® et Vespel® sont des marques déposées de DuPont



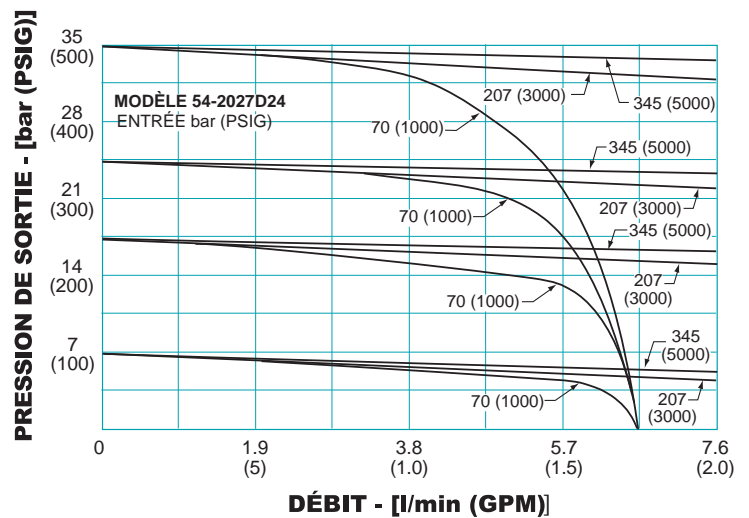
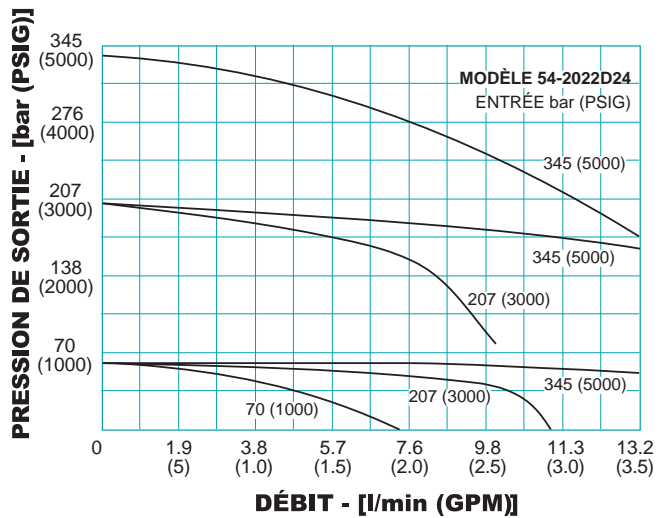
Caractéristiques & Avantages

- Modèles spéciaux disponibles pour 1035 bar & 1380 bar
- Event confiné pour ajustement aisé de la pression, en hausse ou en baisse
- Cartouche de vanne principale
- Guidage fin et souple
- Modèles style cartouche disponibles
- Compatibilité NACE
- Disponibilité en versions à dôme compatibles avec les servo-pilotes électropneumatiques Tescom ER5000
- Importante sécurité et fiabilité (spécialement résistant aux coups de bélier) grâce à sa technologie à piston

Série 54-2000 - Détendeur Hydraulique



Courbes De Débit



Codification Pour Commande

Exemple de référence:

RÉF. DE BASE	MATÉRIAU DU CORPS ET DU CAPOT	PLAGE DE PRESSION DE SORTIE	PIECES NON MÉTALLIQUES		TYPE DE RACC. ENTRÉE SORTIE	RACC. DÉCOMPRESSION AUTOMATIQUE (1/4")	TAILLE DE RACC. ENTRÉE SORTIE			
			JOINTS TORIQUES							
			DYNAMIQUE	STATIQUE						
54-20	6 - Inox 316	1 - 14 - 690 bar (200-10000 PSIG) 2 - 3.5 - 414 bar (50-6000 PSIG) 3 - 1.7 - 276 bar (25-4000 PSIG) 4 - 1 - 172 bar (15-2500 PSIG) 5 - 0.7 - 103 bar (10-1500 PSIG) 6 - 0.3 - 55 bar (5-800 PSIG) 7 - 0.3 - 35 bar (5-500 PSIG)	A - Teflon®	Viton®	1 - SAE 2 - NPT 3 - MS33649 4 - Haute Pression 6 - Pression Moyenne	SAE	4 - 1/4"			
			D - Buna-N	Buna-N				2 - NPT	NPT	6 - 3/8"
			J - Teflon® Encap.	Viton®				3 - MS33649	MS33649	8 - 1/2"
			T - Viton-A®	Viton-A®				4 - Haute Pression	NPT	
			Z - Ethylene Propylene	Ethylene Propylene				6 - Pression Moyenne	NPT	

Accessoires & Modifications Principales

Collier pour montage en panneau (inclus en standard) Ref. 1129
 NACE, 1035 bar, siège carbure de tungstène, internes inox 316 Suffixe 002
 Inox, 14-1035 bar Suffixe 008
 Sièges Vespel Suffixe 021
 Joints o-ring Kalrez, 200°C maxi, Dôme+Décalage par ressort (bias) Suffixe 074
 Versions à dôme, avec multiplicateur - Nous consulter

Pour plus d'informations concernant les modifications, les kits de réparation et les accessoires, nous contacter.