

## Spécifications

### ❑ Caractéristiques techniques

Pression d'entrée maxi:..... 690 bar  
 Plages de réglage: ..... 0.3-35 / 0.3-55 /  
 .....0.7-103 / 1-172 / 1.7-276 / 3.5-414 /  
 ..... 14-690 bar  
 Pression d'épreuve: ..... 150% de la pression  
 ..... d'entrée maxi  
 Pression d'éclatement: ..... 400% de la pression  
 ..... d'entrée maxi  
 Niveau d'étanchéité:  
 ..... 2 gouttes/min. - Huile @ 175 bar  
 Plage de température ambiante:.....  
 ..... -26 °C à +74 °C  
 Capacité de débit:  
 Vanne principale:.....Cv = 0.06  
 Vanne de décompression:.....Cv = 0.08  
 \*Le détendeur décomprime à zéro bar pour toutes les plages

### ❑ Pièces en contact avec le fluide

Corps: .....Inox 316  
 Vanne principale, siège de décompression:.....  
 ..... Inox 17-4  
 Joints O-ring:..... Téflon®, Téflon® encapsulé,  
 ..... Viton-A®, Buna-N, Ethylène Propylène  
 Clapets: ..... Inox 17-4  
 Bagues anti-extrusion:..... Téflon®  
 Autres pièces: .....Séries 300 & Inox 17-4

*Pour tous autres matériaux ou modifications, nous contacter*

### ❑ Poids:..... 2.4 kgs

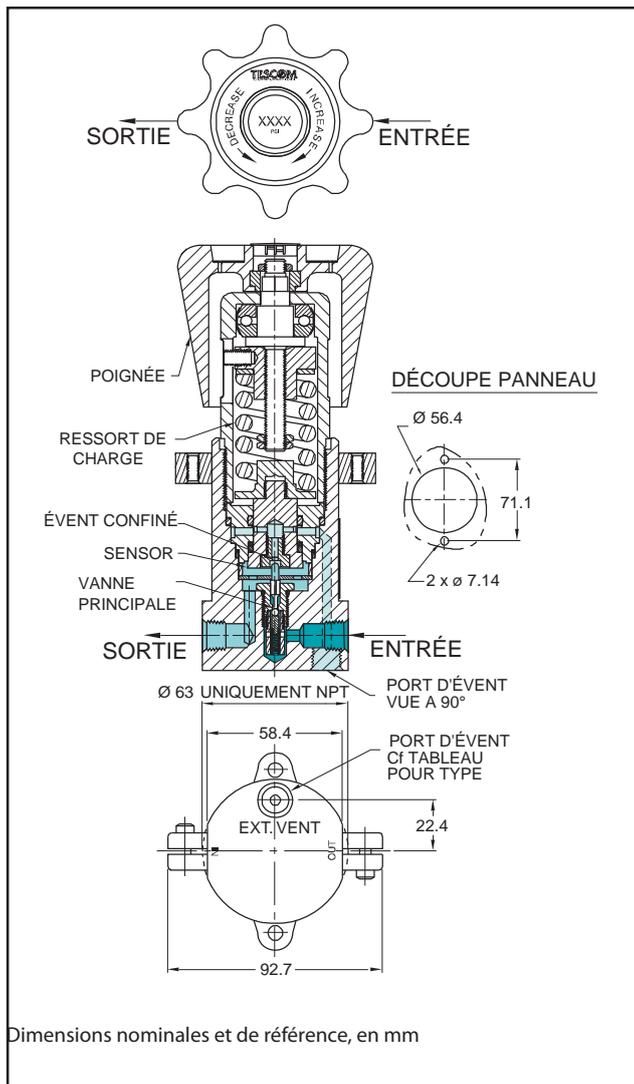
Téflon® et Vespel® sont des marques déposées de DuPont



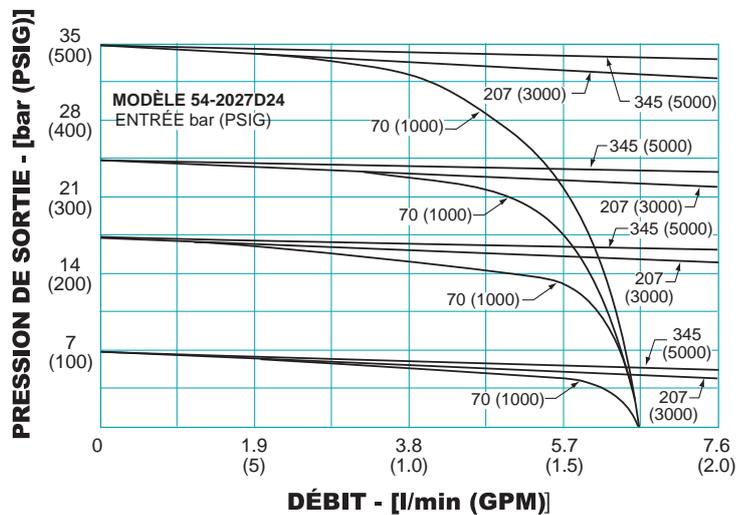
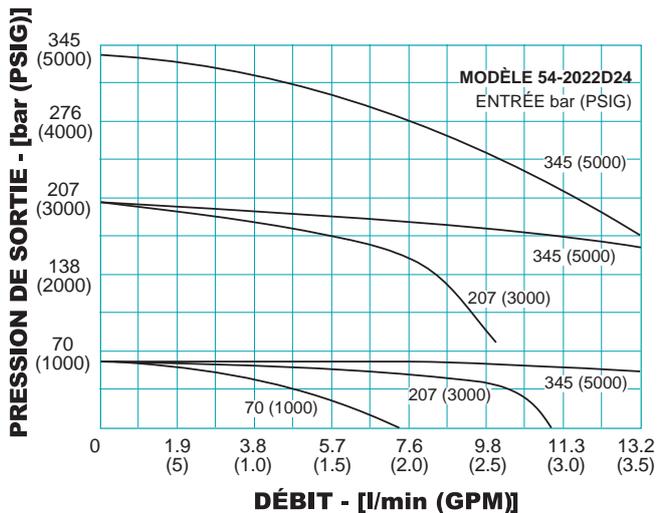
## Caractéristiques & Avantages

- Modèles spéciaux disponibles pour 1035 bar & 1380 bar
- Event confiné pour ajustement aisé de la pression, en hausse ou en baisse
- Cartouche de vanne principale
- Guidage fin et souple
- Modèles style cartouche disponibles
- Compatibilité NACE
- Disponibilité en versions à dôme compatibles avec les servo-pilotes électropneumatiques Tescom ER5000
- Importante sécurité et fiabilité (spécialement résistant aux coups de bélier) grâce à sa technologie à piston

## Série 54-2000 - Détendeur Hydraulique



## Courbes De Débit



## Codification Pour Commande

Exemple de référence:

RÉF. DE BASE	MATÉRIAU DU CORPS ET DU CAPOT	PLAGE DE PRESSION DE SORTIE	PIECES NON MÉTALLIQUES		TYPE DE RACC. ENTRÉE SORTIE	RACC. DÉCOMPRESSION AUTOMATIQUE (1/4")	TAILLE DE RACC. ENTRÉE SORTIE
			JOINTS TORIQUES				
			DYNAMIQUE	STATIQUE			
<b>54-20</b>	<b>6</b> - Inox 316	<b>1</b> - 14 - 690 bar (200-10000 PSIG) <b>2</b> - 3.5 - 414 bar (50-6000 PSIG) <b>3</b> - 1.7 - 276 bar (25-4000 PSIG) <b>4</b> - 1 - 172 bar (15-2500 PSIG) <b>5</b> - 0.7 - 103 bar (10-1500 PSIG) <b>6</b> - 0.3 - 55 bar (5-800 PSIG) <b>7</b> - 0.3 - 35 bar (5-500 PSIG)	<b>A</b> - Teflon® <b>D</b> - Buna-N <b>J</b> - Teflon® Encap. <b>T</b> - Viton-A® <b>Z</b> - Ethylene Propylene	<b>Viton®</b> <b>Buna-N</b> <b>Viton®</b> <b>Viton-A®</b> <b>Ethylene Propylene</b>	<b>1</b> - SAE <b>2</b> - NPT <b>3</b> - MS33649 <b>4</b> - Haute Pression <b>6</b> - Pression Moyenne	<b>SAE</b> <b>NPT</b> <b>MS33649</b> <b>NPT</b> <b>NPT</b>	<b>4</b> - 1/4" <b>6</b> - 3/8" <b>8</b> - 1/2"

## Accessoires & Modifications Principales

Collier pour montage en panneau (inclus en standard) Ref. 1129  
 NACE, 1035 bar, siège carbure de tungstène, internes inox 316 Suffixe 002  
 Inox, 14-1035 bar Suffixe 008  
 Sièges Vespel Suffixe 021  
 Joints o-ring Kalrez, 200°C maxi, Dôme+Décalage par ressort (bias) Suffixe 074  
 Versions à dôme, avec multiplicateur - Nous consulter

Pour plus d'informations concernant les modifications, les kits de réparation et les accessoires, nous contacter.