

# RS-V Séries CDV

## Vannes à Membrane, 2 voies

### Introduction

Les vannes à membrane RS-V séries CDV, ne comprennent aucun ressort, ni soufflet, ni garniture ou lubrifiant au contact du fluide. L'étanchéité vers l'atmosphère est de type métal-métal interdisant le dépôt des impuretés contenues dans le flux. Les membranes en Elgiloy® constituent une résistance optimale à la corrosion contribuant à l'exceptionnelle durée de vie de ces vannes.

Ces vannes sont usinées, assemblées et testées en France - 100% made in France

RS-V



Vannes à Membrane

### Applications Typiques

- Instrumentation d'Analyse
- Pétrochimie
- Pharmaceutique
- Chimie
- Laboratoires

### Caractéristiques & Avantages

- Contrôle ON/OFF, 2 voies
- Etanchéité métal-métal vers atmosphère (taux de fuite  $1 \times 10^{-9}$  cc/sec He)
- Pas de joints O-Ring dynamiques, ni ressorts, ni lubrifiant au contact du fluide
- Très faible volume interne (0.16 cc)
- Orifice de passage 2,8mm ( $C_v = 0,17$ )
- Actionnement pneumatique ou manuel 1/4 de tour
- Utilisation du vide (50 torr) jusqu'à 220 bar
- Conception à membrane, optimisée pour longue durée de vie
- Filtre inox 40 $\mu$ m sur l'entrée d'air de commande, pour optimiser la durée de vie de l'opérateur pneumatique
- Corps Inox 316L
- Membrane Elgiloy
- Siège PCTFE ou PEEK®
- Température de service: -40 à +79°C (Siège PCTFE)  
: -40 à +189°C (Siège PEEK®)
- Raccordements: GYROLOK® 1/4", 6mm, 8mm - 1/4" VCR

# RS-V Séries CDV

## Matériaux de Construction

VANNES À ACTIONNEUR PNEUMATIQUE - PRESSION DE PILOTAGE: 3 - 7 BAR

PIÈCE	MATÉRIAUX
Capot d'opérateur	Aluminium
Corps d'opérateur	Aluminium
Joints O-ring	Viton®
Piston	Laiton
Corps (*)	Inox 316L
Siège (*)	PCTFE ou PEEK®
Membrane (*)	Elgiloy®
Bague d'appui	Inox 316
Filtre	Inox 316, 40 microns
Bague avant	Inox 316L
Bague arrière	Inox 316L
Ecrou	Inox 316L

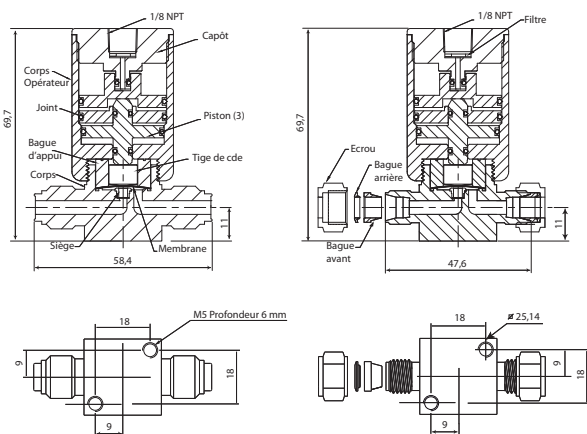
(\*) pièces au contact avec le fluide

### Version Moyenne Pression

Pression de Service: Vide à 40 bar

Pression d'épreuve: 60 bar

VANNE A COMMANDE PNEUMATIQUE HP 40 BAR

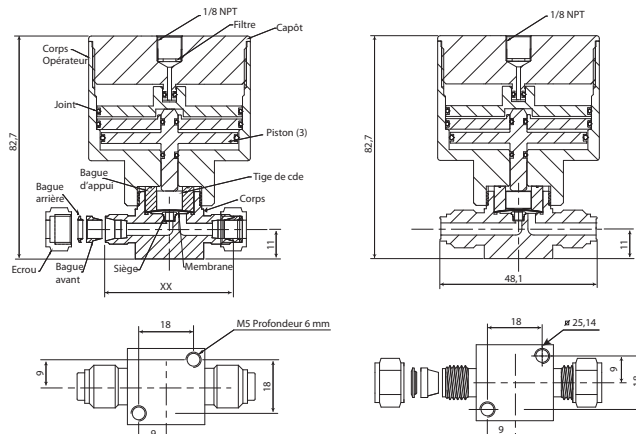


### Version Haute Pression

Pression de Service: Vide à 220 bar

Pression d'épreuve: 330 bar

VANNE A COMMANDE PNEUMATIQUE HP 220 BAR



Dimensions pour référence uniquement, modifications possibles.

## Comment Commander - Versions moyenne pression 40 bar

CONNEXIONS	RÉFÉRENCE PRODUIT	
	NORMALEMENT OUVERT	NORMALEMENT FERMÉ
6 mm GYROLOK®	CDV1-6DBS-POM	CDV1-6DBS-PFM
8 mm GYROLOK®	CDV1-8DBS-POM	CDV1-8DBS-PFM
1/4" GYROLOK®	CDV1-635DBS-POM	CDV1-635DBS-PFM
1/4" VCR mâle	CDV1-635FSMS-POM	CDV1-635FSMS-PFM

Pour Option Haute Température - 180°C maxi (siège PEEK®), ajouter le suffixe -PK en fin de référence

## Comment Commander - Versions haute pression 220 bar

CONNEXIONS	RÉFÉRENCE PRODUIT	
	NORMALEMENT OUVERT	NORMALEMENT FERMÉ
6 mm GYROLOK®	CDV1-6DBS-POH	CDV1-6DBS-PFH
8 mm GYROLOK®	CDV1-8DBS-POH	CDV1-8DBS-PFH
1/4" GYROLOK®	CDV1-635DBS-POH	CDV1-635DBS-PFH
1/4" VCR mâle	CDV1-635FSMS-POH	CDV1-635FSMS-PFH

Pour Option Haute Température - 180°C maxi (siège PEEK®), ajouter le suffixe -PK en fin de référence

## Matériaux de Construction

VANNES À COMMANDE MANUELLE

PIÈCE	MATÉRIAUX
Poignée	Aluminium
Tige de commande	Aluminium
Ecrou de montage panneau	Laiton nickelé
Joint O-ring	Viton®
Corps (*)	Inox 316L
Siège (*)	PCTFE ou PEEK®
Membrane (*)	Elgiloy®
Bague d'appui	Inox 316
Filtre	Inox 316, 40 microns
Bague avant	Inox 316L
Bague arrière	Inox 316L
Ecrou	Inox 316L

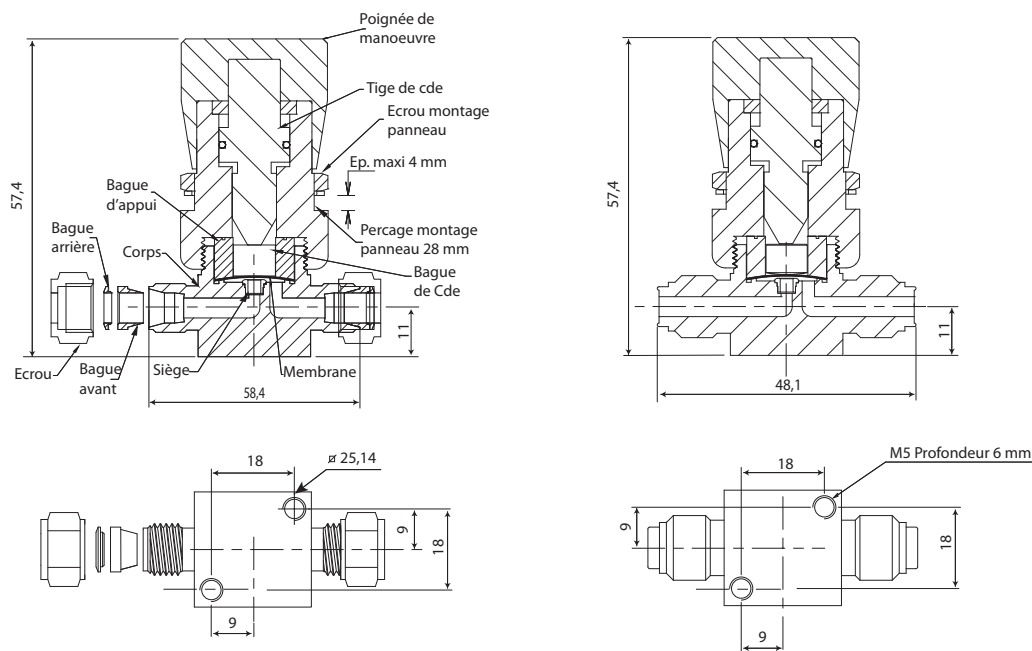
(\*) pièces au contact avec le fluide

### Plage de Pression

Pression de Service: Vide à 220 bar

Pression d'épreuve: 330 bar

VANNE MANUELLE 1/4 DE TOUR



## Comment Commander

CONNEXIONS	RÉFÉRENCE PRODUIT
6 mm GYROLOK®	CDV1-6DBS-M
8 mm GYROLOK®	CDV1-8DBS-M
1/4" GYROLOK®	CDV1-635DBS-M
1/4" VCR mâle	CDV1-635FSMS-M

Pour Option Haute Température - 180°C maxi (siège PEEK®), ajouter le suffixe -PK en fin de référence

### POUR VOTRE SÉCURITÉ

LORS DE LA SÉLECTION D'UN COMPOSANT, LA CONCEPTION DU SYSTÈME ENTIER DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉE, AFIN D'ASSURER UN FONCTIONNEMENT FIABLE ET SÛR. LA FONCTIONNALITÉ, LA COMPATIBILITÉ CHIMIQUE DES MATÉRIAUX CONSTITUANTS, LES TENUES MÉCANIQUES, L'INSTALLATION CORRECTE, LE FONCTIONNEMENT GLOBAL ET LA MAINTENANCE SONT DE LA RESPONSABILITÉ DU CONCEPTEUR DU SYSTÈME ET DE SON UTILISATEUR.