



Caractéristiques

- Débit moyen
- Conception mono-bloc
- O-ring élastique

Avantages

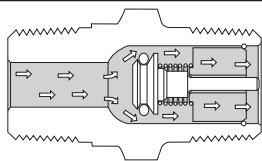
- Sans Maintenance
- Fiable
- Economique

Données Techniques

Matériau Corps	laiton ou Inox 316
Matériau o-ring	Buna N, Ethylène Propylène, Néoprène, Silicone ou Viton®
Pression de service	0 à 56 bar
Pression d'épreuve	83 bar
Pression de fermeture	0,07 à 0,21 bar
Plage de température	-57° C à +232° C
Tailles de raccordement	Dépend des matériaux de l'O-ring et du corps - Cf Désignation pour Commande 1/8" à 1"

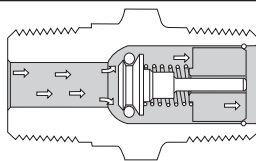
Une filtration adaptée est recommandée pour éviter l'endommagement des surfaces d'étanchéité.

Fonctionnement



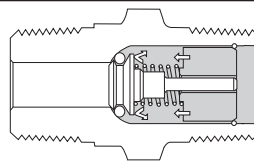
Ouvert

Le débit passe de part et d'autre de la tête du clapet, avec un minimum de turbulence, et au travers du guide, sans restriction.



Fermeture

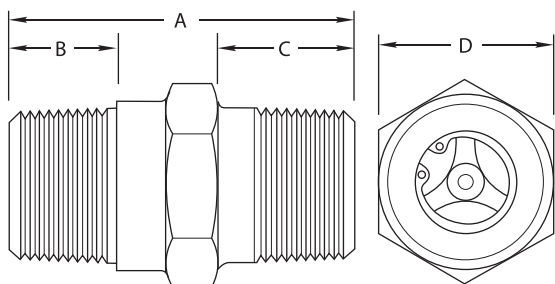
le joint o-ring établit automatiquement une ligne de contact avec le siège sphérique pour réaliser la fermeture et assurer une étanchéité parfaite.



Fermé

Le joint o-ring assure uniquement l'étanchéité. La pression est supportée par le siège métal-métal.

Dimensions, Perte de Charge & Débits



Séries 2200 - Dimensions (mm), NPT Mâle

Modèle	Taille	A		B & C		D	
		-MM	-SS	-MM	-SS	-MM	-SS
-1MM / -1SS	1/8"	33	33.5	9.9	10.2	12.7	12.7
-2MM / -2SS	1/4"	40.4	43.2	13.7	15.2	16	16
-3MM / -3SS	3/8"	40.4	44	13.7	15.5	19	19
-4MM / -4SS	1/2"	54.1	55.9	19.8	20.6	22.4	22.4
-6MM / -6SS	3/4"	54.6	59.2	19.8	21.8	28.7	28.7
-8MM / -8SS	1"	65.3	68.1	24.6	25.9	35	35

Perte de Charge Maximum Admissible

Modèle	Taille	Séries 2249 & 2262		Séries 2224, 2232, 2233 & 2259	
		Air	Huile	Air	Huile
-1MM / -1SS	1/8"	0.7 bar	1 bar	0.35 bar	0.7 bar
-2MM / -2SS	1/4"	0.7 bar	1 bar	0.35 bar	0.7 bar
-3MM / -3SS	3/8"	0.7 bar	1 bar	0.35 bar	0.7 bar
-4MM / -4SS	1/2"	0.7 bar	1 bar	0.35 bar	0.7 bar
-6MM / -6SS	3/4"	0.7 bar	1 bar	0.35 bar	0.7 bar
-8MM / -8SS	1"	0.7 bar	1 bar	0.35 bar	0.7 bar

Débits

Taille	-1MM	-2MM	-3MM	-4MM	-6MM	-8MM
Cv (nominal)	0.26	0.74	1.1	2.1	4.7	6.6

Désignation pour Commande

22 59 B - 2 MM - 1 -

MATÉRIAU O-RING, TEMPÉRATURE & PRESSION DE TARAGE STANDARD

- 49** Buna N / -54 à +120° C / 0,28 bar
- 59** Buna N / -54 à +135° C / 0,14 bar
- 62** EPR / -54 à +150° C / 0,28 bar
- 33** Néoprène / -40° à +150° C / 0,28 bar
- 24** Silicone / -57° à +230° C / 0,14 bar
- 32** Viton® / -30 à +205° C / 0,14 bar
- 20** Téflon® / -73 à +205° C / 0,28 bar

MATÉRIAU CORPS

- B** Laiton†
- T1** Inox 316

† Pour applications relevant de la DESP 97/23/CE, les corps laiton sont limités à une température de +38° C.

SEP (OPTION)
SEP - Selon DESP 97/23/CE **

PRESSION DE TARAGE
Ajouter la valeur en PSI si hors standard
1 1 PSI (69 mbar)

RACC.—ENTRÉE/SORTIE
M NPT Mâle
S BSP Mâle

TAILLE

- 1** 1/8"
- 2** 1/4"
- 3** 3/8"
- 4** 1/2"
- 6** 3/4"
- 8** 1"

** Les versions de taille inférieure ou égale à 1" relèvent des bonnes pratiques d'ingénierie (SEP), la directive DESP 97/23/CE n'exige pas qu'elles soient estampillées CE.

Nous consulter pour besoin spécial: raccordement, O-ring, pression opératoire, tarage ou/et plage de température.

Fuite:

Séries 2249 & 2262:	Zéro fuite de 0,21 à 56 bar
Séries 2259, 2232, 2233 & 2224:	Zéro fuite de 0.07 à 56 bar
Séries 2220:	10cc/min maximum de 0 bar à 5,25 bar; zéro fuite de 5,25 bar à 56 bar

Pression de Tarage

Minimum disponible: 7 mbar
Maximum disponible: 490 mbar

Note: La pression de tarage se définit comme la valeur de pression à laquelle le débit atteint 5cc/min, excepté pour la version 2220, pour laquelle cette valeur de débit est de 0.56 NI/min environ. Pour pressions de tarage standards ou inférieures (exemple: 2259-2MM-0.3), la tolérance est +0%, -100%. Pour pressions de tarage supérieures aux valeurs standards (exemple: 2259B-2MM-5), la tolérance est ±20%.

Viton® est une marque déposée de DuPont Dow Elastomers.
Teflon® est une marque déposée de DuPont Company.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

LORS DE LA SÉLECTION D'UN COMPOSANT, LA CONCEPTION DU SYSTÈME ENTIER DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉE, AFIN D'ASSURER UN FONCTIONNEMENT FIABLE ET SÛR. LA FONCTIONNALITÉ, LA COMPATIBILITÉ CHIMIQUE DES MATÉRIEAUX CONSTITUANTS, LES TENUES MÉCANIQUES, L'INSTALLATION CORRECTE, LE FONCTIONNEMENT GLOBAL ET LA MAINTENANCE SONT DE LA RESPONSABILITÉ DU CONCEPTEUR DU SYSTÈME ET DE SON UTILISATEUR.